



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

COMMISSIONE MOTO D'EPOCA

Regolamento Particolare GARA DI VELOCITA' E MOTO D'EPOCA	Regione SARDEGNA	Provincia SASSARI	Codice Moto Club 4692
	Codice Manifestazione	Cod. fiscale – Part.Iva Moto Club	

Art. 1 – ORGANIZZAZIONE – Il Moto Club Autodromo di Mores indice ed organizza per il giorno 26 luglio 2009 una manifestazione di Velocità a carattere nazionale denominata Trofeo Sardegna. L'organizzazione ha sede in Località Reg. Su Sassu, Morres 07013 (SS) Tel. 079 251511 Fax 079 251510 e mail info@autodromosardegna.net

Art. 2 – TRACCIATO – La manifestazione si svolgerà con qualsiasi condizione atmosferica sul percorso denominato Autodromo “Franco Di Sunis” avente lo sviluppo di km 1,650 e senso di percorrenza anti orario

Art. 3 - LICENZE - Alla Manifestazione sono ammessi i piloti in possesso di licenza Junior e Senior come da normativa vigente FMI per le classi del Trofeo Sardegna e piloti in possesso di licenza Fuoristrada Under e Over 21 con estensione Velocità per le categorie Gruppo 5 Epoca e Promosport Basic per il Gruppo 4. Sono altresì ammessi i piloti appartenenti a Federazioni della UEM purchè in possesso di licenza di specialità e nulla osta della FMN. Per la sola Sfilata sarà sufficiente la tessera FMI.

Art. 4 – MOTOCICLI ED EQUIPAGGIAMENTO – Saranno ammessi i motocicli previsti dalle N.S. e, per le Epoca, suddivisi per fasce di età a seconda della tipologia della manifestazione, purchè iscritti a Registro Storico FMI, pena l'esclusione dalla manifestazione.

Art. 5 - ISCRIZIONI - I “Moduli di Iscrizione”, compilati in ogni parte ed accompagnati dall'importo previsto di euro 200,00 per le classi 600 ed Open ed euro 180,00 per il Gruppo 5 ed euro 120,00 per il Gruppo 4, devono essere inviati al Moto Club Organizzatore entro il giorno 16 luglio a tassa semplice ed entro il giorno 25 luglio con soprattassa di euro 50,00

Art. 6 - NUMERO DEI PILOTI AMMESSI - Il numero massimo di ammessi alla partenza é di 24 moto in gara e 30 nelle prove.

Art. 7 - OPERAZIONI PRELIMINARI E TARGHE PORTANUMERO

Le O.P. verranno effettuate il giorno 26 luglio in località Autodromo Franco Di Sunis dalle ore 08.00 alle ore 12.00 ferma restando la possibilità per ciascuna classe di disputare almeno un turno di prove di qualifica. Le targhe portanumero ed i colori sono liberi purchè leggibili. Il conduttore potrà essere richiamato in tal senso dal Commissario di Gara ed essere quindi obbligato a provvedere.

Ogni pilota ha l'obbligo di presentarsi alla verifica prima delle prove con il motociclo provvisto delle tre targhe regolamentari già colorate e dei relativi numeri di gara già applicati o dipinti.

Art. 8 - CARBURANTE - RIFORNIMENTO - Il carburante ammesso è del tipo in vendita tramite una rete commerciale di distribuzione sul territorio nazionale. Il rifornimento di carburante viene effettuato a cura di ciascun pilota negli spazi all'uopo previsti dall'organizzazione.

Art. 9 – PROVE UFFICIALI CRONOMETRATE – Le P.U. si effettueranno secondo il seguente schema il giorno 26/07/2009:

	1° Turno	2° Turno
125 Sport	09.00 – 09.20	11.05 - 11.25
600 Open	09.25 – 09.45	11.30 - 11.50
Gruppo 5	09.50 – 10.10	11.55 - 12.15
Open	10.15 – 10.35	12.20 – 12.40
Gruppo 4	10.40 – 11.00	12.45 -13.05
Sfilata		13.05

Art. 11 - ORARI, DISTANZE, PERCORSO MINIMO PER LA CLASSIFICA - Le partenze delle gare verranno date il giorno 9 novembre con il seguente programma:

CLASSE	Entrata in pista	Partenza	Uscita	Numero dei giri	Distanza KM	Minimo dei giri
125 Sport	15.00	15.15		14	23,100	11
600 Open	15.35	15.50		18	29,700	13
Gruppo 5	16.15	16.30		16	26,400	12
Open	16.50	17.05		18	29,700	13
Gruppo 4	17.30	17.45		8	13,200	6

Qualora il numero dei partenti di ciascuna classe non fosse adeguato ad una partenza singola, l'organizzazione si riserva di accorpare le classi o di dare il via ad una gara tris: tre piloti verranno disposti lungo il tracciato a distanze simili tra loro ed in punti di sicurezza (non curve o punti pericolosi). Il DdG darà il via tramite radio ai tre che avranno 20' per recuperare il rivale che lo precede. Vince colui che avrà accorciato maggiormente il divario rispetto ai due rivali.

Art. 12 - SISTEMA DI PARTENZA – Collettiva in linea. In deroga al tempo minimo di qualifica, l'ammissione alla partenza sarà consentita a tutti coloro che abbiano effettuato almeno tre giri dimostrando conoscenza del tracciato e di non essere di intralcio per gli altri concorrenti.

Art. 13 - NORMA GENERALE - Per quanto non contemplato nel presente Regolamento Particolare valgono, in quanto applicabili, le norme generali del R.M.M. e suoi annessi, nonché le Norme Sportive dell'anno in corso ed il Code F.I.M. limitatamente alle gare internazionali.

DIRETTORE
DI GARA Luigi Morandi

Tessera
D. d. G. n. 02648

Firma
(per accettazione).....

SEGRETARIO DI GARA Daniela Baldassa

tess. FMI num. 09010130

Firma (per accettazione).....

IL PRESIDENTE DEL MOTO CLUB

Data 12.07.2009

-----PARTE RISERVATA ALLA FMI -----

Timbro
Della
F.M.I.

VISTO SI APPROVA

IL PRESIDENTE SETTORE UTENZA

(Massimo Mita)

Roma.....