

Trofeo Sardinia 2010

Campionato Regionale Velocità Moto

Il **MC Autodromo di Mores** in collaborazione con l'**Autodromo "Franco di Suni"** e sotto l'egida della **FMI**, organizza per il **2010** un **Trofeo** aperto ai piloti provenienti da tutta Europa. Allo scopo di promuovere l'attività locale, saranno previste classi "promo", mentre sarà valido ed importante strumento la licenza **Senior** a costo ridotto di **euro 150,00** (100,00 euro per le licenze Junior) a disposizione dei piloti Sardi che decidano di correre solo in Sardegna.

IL MONTEPREMI

Il **MC Autodromo di Mores** si impegna a costituire un montepremi tecnico e/o di merito grazie al supporto dei suoi sponsor ed alla partecipazione dei concorrenti.

LE DATE

Il **Trofeo Sardinia** si terrà presso l'**Autodromo "Franco di Suni" Mores**, nelle seguenti date:

- 28 febbraio 1^a prova;
- 4 aprile 2^a prova;
- 3 ottobre 3^a prova;
- 24 ottobre 4^a prova.

REGOLAMENTO SPORTIVO

1. Il Trofeo Sardinia si articola su **4 prove** con vittoria finale al pilota che abbia ottenuto il maggior numero di punti e, in caso di parità, a colui che avrà ottenuto i piazzamenti migliori. Il punteggio assegnato in ciascuna gara è di:

- 25 pt al 1°;
- 20 al 2°;
- 16 al 3°;
- 13 al 4°;
- 11 al 5°;
- 10 al 6°;

e così via fino al 15° classificato.

Verranno inoltre assegnati:

- 3 punti a ciascun partecipante che abbia verificato;
- 5 punti al miglior pilota delle qualificazioni e a scalare fino al quinto con un punto;
- 3 punti all'autore del giro veloce in gara.

Ai fini della classifica non potranno essere considerati validi per lo scarto, risultati di gare nelle quali il pilota sia stato soggetto a squalifica di qualsiasi natura.

2. Ogni gara del **Trofeo Sardinia** consisterà in due turni di prove di qualificazione di minimo 20 minuti e max 30, ciascuno con possibilità di suddivisione in due gruppi qualora il numero degli iscritti superasse quello degli ammessi in prova.

I risultati riepilogativi delle prove dei due gruppi saranno quindi ricomposti in una miscellanea al fine di definire la griglia delle partenze della finale A e B.

Qualora le condizioni atmosferiche fossero palesemente diverse (pioggia, nebbia etc.) si procederà invece con l'alternanza delle posizioni (esempio: se il più veloce del gruppo 1 è anche il più veloce in assoluto, gli verrà attribuita la pole con il più veloce del Gruppo 2 in seconda posizione).

A seguire prenderà posto quindi il secondo miglior pilota del Gruppo 1 e a completare la prima fila il secondo migliore del Gruppo 2 etc).

3. Per poter essere iscritti al **Trofeo Sardinia** tutti i piloti dovranno poi presentare l'iscrizione per tutte e quattro le prove nelle due formule:

- euro 600,00 per le Classi **125 Sport Expert***
- euro 800,00 per le classi **600 e Open Expert***
- euro 400,00 per le classi **125 Sport Promo****
- euro 500,00 per le classi **600 e Open Promo****

* Ciascun pilota avrà compreso nel pacchetto **due turni di prove libere** più **l'iscrizione alla gara per ciascun evento**. In caso di **iscrizione alla singola gara** le tasse di iscrizione saranno di **euro 150,00 e 200,00 e varranno solo per la partecipazione alla gara**

** Coloro che parteciperanno alla **Promo** per una singola gara dovranno versare una quota di **150,00 euro per la 125 e 200,00 per la 600 e Open**.

N.B. Ciascun Pilota poi, al fine di avere Pass personalizzati, dovrà consegnare una foto tessera sua ed una per ciascuno dei tre meccanici / accompagnatori.

4. Per poter partecipare, ciascun concorrente dovrà essere in possesso di licenza velocità elite come da norme FMI in merito.

I piloti della **Sardegna** potranno usufruire della speciale licenza **valida per le sole gare di velocità della Sardegna al costo di euro 150,00 per l'Elite e 100,00 per la Juniores**

Le classi saranno quindi **PROMO** e **EXPERT**.

La **PROMO** è riservata ai piloti che abbiano conseguito la licenza per la prima volta nel **2010** o non abbiano conseguito risultati di rilievo (primi cinque) nell'ambito di Trofei, Coppe o Campionati di livello nazionale.

Ciascun pilota potrà redigere un'auto certificazione fermo restando che eventuali dichiarazioni false comporteranno l'automatica esclusione dalla Coppa.

5. MONTEPREMI

A fine anno verranno messi in palio premi tecnici di varia entità e premi di merito (quindi non altrimenti fruibili se non con la partecipazione) per i vincitori delle classi (partecipazione trofeo 2011).

6. TARGHE PORTACOLORI AMMESSE

I numeri e le targhe portacolori sono liberi in tutte le classi purché leggibili.

7. REGOLAMENTO TECNICO

1. Il Trofeo Sardinia è riservata alle seguenti classi:

- **125 Sport** (regolamento tecnico come norme Coppa Italia) **Promo e Expert**;
- **600 Aperta** (da 498 cc fino a 600 cc se 4 cilindri e fino a 750 2 cilindri) **Promo e Expert**;
- Open quattro tempi – oltre 500 cc fino a 1.200 cc Promo e Expert.

2. I **pneumatici** per tutte le classi saranno liberi.

3. Note generali, si rimanda ai regolamenti Tecnici generici per la sicurezza e a quelli specifici FMI per il resto.